

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุกขยยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน**

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยยะมูลฝอยแบบอัดท้ายตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ด้านหน้าหรือตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยยะขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม สมรรถนะน้ำหนักรวมบรรทุก (G.V.W) ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ภายในมีชุดต้นขยยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิตต้นขยยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) ด้านท้ายตู้บรรทุกขยยะติดตั้งชุดอัดขยยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิต กะพ้อรองรับขยยะสามารถปรับระดับขึ้นลงได้เพื่อความสะดวกในการยกเทขยยะ รถยนต์บรรทุกและชุดตู้บรรทุกแบบขยยะอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ลำดับที่ ๗๗ (๑) และได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๓ ดวง หรือ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ระบบเครื่องยนต์และตัวรถยนต์

- ๑.๑. เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๒. เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุด
- ๑.๓. มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่มีความเร็วรอบรถยนต์ไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบต่อนาทีและได้รับมาตรฐานการผลิตอุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุด
- ๑.๔. มีระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๕. ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงาน เป็นยี่ห้อที่มีการกันแพร่หลายในประเทศไทยมีศูนย์บริการอยู่ทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่ง และมีศูนย์บริการอยู่ในจังหวัดที่หน่วยงานตั้งอยู่หรือจังหวัดใกล้เคียงสามารถหาอะไหล่ หรือ เข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย
- ๑.๖. ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๑.๗. ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๘. ระบบพวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย (Hydraulic Power Steering)
- ๑.๙. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๑๐. ความยาวช่วงล้อไม่เกิน ๔,๕๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๑๑. มีถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
- ๑.๑๒. มีระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๑.๑๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานจากโรงงาน

๑.๑๔. ระบบห้ามล้อเป็นระบบเบรกแบบระบบไฮดรอลิกส์ควบคุมด้วยลมดันไฮดรอลิกส์และเบรกไอเสียช่วยพร้อมเบรกมือ

๑.๑๕. ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร ความเข้มของการกรองแสงไม่น้อยกว่า ๔๐ %

๑.๑๖. ติดตั้งเครื่องเล่น MP ๓ พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM / AM ได้ในตัว

๑.๑๗. มีคอมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑.๑๘. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตัวรถ รายชื่อศูนย์บริการภายในประเทศไทย พร้อมทั้งอยู่และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อได้ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือจากตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย

๒. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๒.๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย รูปทรงลูกบาศก์สี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุรวมไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๒. ภายในตู้ติดตั้งชุดแผ่นดันขยะมูลฝอยเพื่อคายขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกดันขยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder)

๒.๓. พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยใช้สร้างจากแผ่นเหล็กมาตรฐาน เกรด ไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๒.๔. ผนังด้านข้างและด้านบน สร้างจากแผ่นเหล็กมาตรฐาน เกรด ไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๒.๕. คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้ และหลังคาตู้สร้างจากแผ่นเหล็กมาตรฐาน เกรด ไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ ขนาด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖. มีพื้นสำหรับยืนปฏิบัติงาน ด้านข้างซ้าย - ขวา และด้านท้ายของตัวรถ

๒.๗. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ลำดับที่ ๗๗(๑) และได้รับการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕

๓. ชุดระบบอัดท้าย

๓.๑. ชุดอัดท้ายเป็นแบบรางสไลด์ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กลไกตามมาตรฐานผู้ผลิต โครงสร้างทั่วไปสร้างจากเหล็กมาตรฐาน เกรดไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓.๒. ขนาดความจุของกะพล้อรองรับขยะไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร (แบบรายการคำนวณ)

๓.๓. มีชุดใบอัดสามารถอัดขยะเข้าถึงบรรจุขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สร้างจาก เหล็กมาตรฐานเกรดไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓.๔. ผู้เสนอราคาต้องเสนอรูปแบบกลไก ขั้นตอนการทำงาน ชุดอัดท้ายแบบรางสไลด์ แสดงให้เห็นถึงวิธีการกวาดอัดขยะเข้าถึงบรรจุอย่างมีประสิทธิภาพ วิธีการปลดล๊อค ยกฝาท้าย ดันคลายขยะออกวิธีการเก็บน้ำเสียจากการอัดขยะเข้าถึงเก็บน้ำเสียด้านท้ายเพื่อไม่ให้เรี่ยราด ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตโดยละเอียดมาให้กรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๓.๕ ระบบดันคลายขยะเป็นแบบดันออกด้านท้าย โดยใช้กระบอกไฮดรอลิกเป็นชนิดหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) กระทำ ๒ ทิศทาง (Double Acting) จำนวน ๑ กระบอก โดยแผ่นดันขยะ ติดตั้งในตู้ บรรจุขยะ โดยมีลูกกล้อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ ว่างบนรางที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเลื่อนเข้าออกได้สะดวก ล้อประกอบอื่น ขนาด และจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต แผ่นดันขยะสร้างจากเหล็กมาตรฐาน เกรด ไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร โครงสร้างเสริมความแข็งแรงต่างๆเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๖. การควบคุมการเปิดฝาท้ายและดันขยะออก ใช้ระบบคอนโทรลวาล์วมือโยกแบบสปริงรีเทิร์น

๓.๗. ระบบยกฝาท้ายและล๊อคฝาท้าย

๓.๗.๔. มีถังรองรับน้ำเสียจากถังบรรจุน้ำมัน ขนาดไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร สร้างจากเหล็กมาตรฐานเกรดไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ภายในพ่นหรือทาดด้วยสี อีพ็อกซีโคทา ป้องกันสนิม ติดตั้งใต้ถังบรรจุน้ำมัน ๑ ชุด เพื่อรับน้ำเสียจากถังบรรจุน้ำมัน โดยรับน้ำจากรูระบายบนพื้นถังบรรจุน้ำมัน ซึ่งต้องติดตั้งไว้ด้านหน้าแผ่นดัดขนบ ทั้งนี้เพื่อป้องกันการถูกขยี้ทับถมอุดตัน มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๓.๗.๕. มีภาชนะรองรับน้ำเสียระหว่างตู้บรรจุน้ำมันและชุดท้าย เพื่อรองรับน้ำเสียหากมีการรั่วซึมผ่านซีลยางระหว่างตู้กับชุดท้าย โดยต่อลงถึงเก็บน้ำเสีย ขนาดถังน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร สร้างจากเหล็กมาตรฐาน เกรดไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๓.๘. ชุดระบบอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ลำดับที่ ๗๗(๑) และได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕

๔. ระบบส่งกำลังและระบบไฮดรอลิก

๔.๑. ปั๊มไฮดรอลิก เป็น GEAR PUMP ชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side P.T.O โดยการเชื่อมต่อส่งกำลังระหว่าง PTO กับ GEAR PUMP ใช้ระบบต่อตรงโดยไม่มีเพลลาขับ เพื่อลดการสึกหรอจากการเหวี่ยงหนีศูนย์กลางของเพลลาขับมีสัญญาณไฟ และ/หรือ เสียงเตือนขณะการเข้า PTO

๔.๒. GEAR PUMP สามารถทำแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๕๕ ซีซีต่อรอบ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานการควบคุมคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF ๑๖๙๔๙:๒๐๑๖ โดยมีแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่าย ภายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๓. PTO เป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถยนต์บรรทุก ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต หรือ จากศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่เสนอ โดนมียี่ห้อรับรองจากผู้ผลิตรถบรรทุกหรือตัวแทนจำหน่าย

๔.๔. หาก PTO ที่เลือกนำเสนออื่น ไม่ใช่อี่ห้อเดียวกันกับตัวรถยนต์บรรทุก PTO จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานการควบคุมคุณภาพการผลิต ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF ๑๖๙๔๙:๒๐๑๖ โดยมีแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๕. ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ติดตั้งเกววัดระดับน้ำมันและวัดอุณหภูมิ

๔.๖. การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) หรือ ใช้สายไฮดรอลิกชนิดทนแรงดันสูง (Hi-pressure Hydraulic hose) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์

๔.๗. ครอบท่อไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่รับมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยมีแคตตาล็อก หรือ แบบ Drawing หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๘. ระบบควบคุม คอนโทรลวาล์วไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕. สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟส่องสว่าง และ สัญญาณเสียง

๕.๑. ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ขนาด (กว้างxยาว) ไม่น้อยกว่า ๒๑x๓๕ ซม. และสูงไม่เกิน ๘ ซม. มีชุดโคม LED โดยรอบจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด (Module) หลอด LED ไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ และ ๒๔ โวลต์ กินกระแสไฟสูงสุดไม่เกิน ๕๕ วัตต์ ปรับจังหวะกระพริบในขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า

๔.๘. ระบบควบคุม คอนโทรลวาล์วไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕. สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟส่องสว่าง และ สัญญาณเสียง

๕.๑. ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ขนาด (กว้างxยาว) ไม่น้อยกว่า ๒๑x๓๕ ซม. และสูงไม่เกิน ๘ ซม. มีชุดโคม LED โดยรอบจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด (Module) หลอด LED ไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ และ ๒๔ โวลต์ กินกระแสไฟสูงสุดไม่เกิน ๕๕ วัตต์ ปรับจังหวะกระพริบในขณะที่ติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP๖๗ ฝาเลนส์ใสหรือสี LED มีสีแดงหรือเหลืองหรือน้ำเงิน ตามลักษณะการใช้งานโดยมีเอกสารรับรองค่า IP มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๒. สัญญาณไฟฉุกเฉินด้านหน้า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN , EN , BS , CE , ECE , NFPA , UL , FM , SAE สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๓. ด้านท้าย ติดตั้งบนชุดอัดท้าย เป็นแบบทรงกระบอก หลอด LED ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒๐ มิลลิเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร สีเหลือง จำนวน ๒ ดวง แนบแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๔. มีไฟสปอตไลท์ ส่องสว่างที่บริเวณชุดท้าย เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ดวง ติดตั้งบริเวณชุดอัดท้าย

๕.๕. มีสวิตซ์เสียงสัญญาณแตร หรือ กริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกัน ระหว่างพนักงานเก็บขยะด้านท้าย กับ พนักงานขับ

๕.๖. มีสวิตซ์เร่งรอบเครื่องยนต์ด้านท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๗. มีสัญญาณไฟจราจร ต่างๆครบถ้วน ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด

๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๖.๑. ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานบริเวณประตู หรือตำแหน่งที่เหมาะสม ที่หัวแก๊ง และติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานที่กระจกด้านหน้ารถ และติดสติ๊กเกอร์ หรือ พ่นสี ข้อความบริเวณตัวถังตามความต้องการของหน่วยงาน

๖.๒. การพ่นสีภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าชนิดโพลียูรีเทน ระบบ ๒ K ซึ่งผลิตจากโรงงาน ซึ่งได้รับการรับรอง ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๖.๓. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม โคทาอีพ็อกซี่ หรือเทียบเท่า

๖.๔. พ่นสี หรือ ติดสติ๊กเกอร์ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

๗. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๗.๑. พ่นเรืองแสงโดยมีคุณสมบัติเรืองแสงที่มือได้นานกว่า ๖-๘ ชั่วโมง (Glow in the dark) บริเวณด้านกันชนด้านหน้าและด้านท้ายของตัวรถ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานเวลากลางคืน ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงโดยยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคา

๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องติดแถบสะท้อนแสง ตามที่กรมการขนส่งกำหนด และต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.) หรือมาตรฐานสากล โดยมีเอกสารรับรองฯ ยื่นประกอบพร้อมทั้งเอกสารเสนอราคา

๘. เครื่องมือและอุปกรณ์

๗.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย	
๘.๑.๑. บล็อกและประแจล็อกพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๘.๑.๒. กระจบออดจากรปี	จำนวน ๑ ชุด
๘.๑.๓. เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๘.๑.๔. คีมล็อก	จำนวน ๑ ตัว
๘.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ ในการถอดล้อ จำนวน	จำนวน ๑ ชุด
๘.๓. เสื่อก็กี่สะท้อนแสง	จำนวน ๖ ชุด
๘.๔. หมวกนิรภัย	จำนวน ๖ ชุด
๘.๕. ถุงมือ	จำนวน ๖ ชุด
๘.๖. กระจบอกไฟกระพริบ	จำนวน ๑ อัน
๘.๗. สายพวงแบดเตอร์ี ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร	จำนวน ๒ เส้น
๘.๘. ชุดอุปกรณ์ลากจูงพร้อมตะขอเหล็ก	จำนวน ๑ ชุด
๘.๙. ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๘.๑๐. คู่มือการใช้รถ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน	จำนวน ๑ ชุด

๙. กล้องติดรถยนต์ไว้บันทึกภาพ

- โดยมีความละเอียดของกล้องไม่น้อยกว่าระดับ FULL HD (๑๐๘๐p) หรือ HD Ready (๗๒๐ p) เลนส์และชิปประมวลผลที่ต้องทำงานควบคู่กันและสามารถรองรับการถ่ายวิดีโอ FULL HD จำนวน ๑ ตัว

๑๐. สถานที่ส่งมอบ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโพนแพง

๑๑. ระยะเวลาการส่งมอบ กำหนดภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒. ราคากลางตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวนเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
(สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๑๓. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑๓.๑. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก ของตัวรถยนต์ , อุปกรณ์ระบบไฮดรอลิค , สัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมหลักฐานรับรองต่างๆ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายให้ครบถ้วนตามข้อกำหนด

๑๓.๒. ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบและรายการคำนวณ ซึ่งประกอบด้วย

๑๓.๒.๑. แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือด้านข้าง ด้านบนและด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ

๑๓.๒.๒. แบบแสดงรายการคำนวณ ปริมาตรความจุถังบรรจุน้ำมัน ปริมาตรถังน้ำเสียด้านหน้า (รับน้ำเสียจากถังบรรจุน้ำมัน) ปริมาตรกะป้อรองรับขยะ ปริมาตรถังน้ำเสียด้านท้าย (รับน้ำเสียจากชุดอัดท้าย) และปริมาตรถังบรรจุน้ำมันไฮดรอลิค

๑๓.๒.๓. แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานต่างๆตามข้อกำหนด

๑๓.๒.๔. วงจรควบคุมระบบไฮดรอลิค

๑๓.๒.๕. รายการคำนวณแรงอัดขยะ และความเร็วในการทำงานต่อรอบ นับตั้งแต่พนักงานเก็บขยะเทขยะลงให้กะป้อรองรับขยะเรียบร้อยแล้ว จนกระทั่งอีกขยะเข้าไปในถังบรรจุน้ำมัน แล้วกลับมารับการเทขยะลงกะป้อใหม่อีกรอบ โดยใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ๑๐๐๐ รอบต่อนาที

๑๓.๒.๖. รายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักบรรทุกทุกองศาเพื่อให้สอดคล้องกับสมรรถนะของตัวรถที่เสนอ และสอดคล้องกับมาตรฐานของกฎหมายขนส่งทางบก

๑๓.๒.๗. แบบและรายการคำนวณ ต้องมีวิศวกรระดับสามัญเครื่องกลขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรองพร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๑๓.๓. ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตตัวถังรถยนต์โดยตรง หรือ เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังรถยนต์ หรือ ได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์ โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตตัวถังบรรทุกขยะแบบอัดท้าย โดยเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๗๗(๑) ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ หรือเป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตตัวถัง โดยตรงโดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ลำดับที่ ๗๗(๑) พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๓.๕. ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับส่งมอบเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ยาง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิก ไส้กรองน้ำมัน หลอดไฟ เป็นต้น

๑๓.๖. การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ก็ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงาน โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

หมายเหตุ : ด้านข้างตู้ตัวถังรถบรรทุกขยะ ให้มีคำว่า “ช่วยกันแยก ช่วยกันลด หมดปัญหาขยะ”

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายธนวิชญ์ บรรณบดี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพนแพง

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นางสาวรัศมีสิริกานต์ สาลีพันธ์)

หัวหน้าสำนักปลัด

จ.ส.ต......กรรมการ

(ไชย์พรภ ภูศรีฤทธิ)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญ